

Kuntalaisaloitteet, Yhdyskuntatekniikka 2019- 2025.

Kuntalaisaloite Karinrakan vesitornin tie (19.9.2019), ROIDno-2019-2871

Aloite koskee moottoriliikenteen rajoittamista Korkalovaaran Karinrakan vesitornille johtavalla tiellä.

Vastaus: Aloite otetaan huomioon alueen jatkosuunnittelussa. Alueella on vireillä Asemakaavan muutos 8.kaupunginosan erityis- ja virkistysalueet, Karinrakan vesitorni. tavoitteena on lisäksi selvittää vesitornin tontin laajentamista siten, että alueelle olisi tulevaisuudessa mahdollista rakentaa uusi vesitorni. Asemakaavamuutoksen yhteydessä huomioidaan myös alueelle menevät kulkuyhteydet.

Kuntalaisaloite lumen varastointi kaupunkialueella (21.1.2020), ROIDno-2020-173

Aloitteessa esitettiin Ruijanpuistoa lumenvarastointi paikaksi. Ruijanpuisto sijaitsee Koskikadun ja Kairatien välillä, 3. kaupunginosassa

Vastaus: Puisto on rakentamaton, taajamametsiin kuuluva laaja alue. Puiston läpi kulkevat kevyen liikenteen väylät toimivat tärkeinä reitteinä Lapinrinteeltä keskustaan sekä Koskikadulta ja Kairatieltä Ounasjoentielle. Yhdyskuntatekniikka kuljettaa noin 30 000–40 000 kuutiota lunta kaduilta pois vuosittain. Tämän lisäksi kiinteistöt kuljettavat omat lumensa

kaupungin ylläpitämään lumenkaatopaikalle. Lumien ajo Ruijanpuistoon rasittaisi alueen kevyen liikenteen väyliä. Väylien rakenteissa ei ole huomioitu tällaista liikennettä ja lisääntynyt raskas liikenne aiheuttaisi urien muodostumista ja pintamateriaalin vioituksia. Lumen ajossa olevat kuorma-autot voivat aiheuttaa vaaratilanteita kevyen liikenteen kulkijoiden joukossa. Puuston luoman varjostuksen vuoksi lumet sulavat alueelta hitaammin kuin avoimella alueella. Lumen mukana Ruijanpuistoon kulkeutuisi roskia, joiden siivoaminen pois kasvillisuuden seasta on työlästä.

Kaupungin lumenkaatopaikat sijoittuvat keskustan ulkopuolelle. Alueet rakennetaan huomioiden lumien kuljetuksen, ympäristön ja kunnossapidon vaatimukset. Lumenkaatopaikka valmistellaan vastaanottamaan lumimassat ja sulamisvedet saadaan ohjattua hallitusti alueelta pois. Samoin lumen mukana kulkeutuvat irtoroskat saadaan helpommin kerättyä pois. Kaupungin lumenkaatopaikka on Tapionvaarantiellä, jonne kulkuyhteydet raskaalle liikenteelle ovat kestävä, helpot ja selkeät. Jokialueelle lumen levittäminen ei ole sallittua.

Kuntalaisaloite kevään suurtulvaan varautuminen (26.2.2020), ROIDno-2020-639

Aloitteessa esitettiin, että suurtulvaan varauduttaisiin keräämällä lunta ja pengertämällä jokitörmää

Vastaus: Lumipenkereellä tulvatorjunta on mahdotonta. Rovaniemen tulvat sijoittuvat ajankohtaisesti tavanomaisesti kesäkuun alkuun, jolloin Rovaniemen alueen lumet ovat jo sulaneet. Rovaniemen kaupungin alueella oleva tulva tulee Ounasjoen ja Kemijoen latva-alueiden valuma-alueilta.

Kuntalaisaloite Arktikumien tulvasuojan jättäminen paikoilleen (2.6.2020), ROIDno-2020-1920

Aloitteessa esitettiin, että Arktikumien tulvasuoja pitäisi jättää paikoilleen, ja mahdollisesti vahvistaa maisemoimalla se ympäristöön tukkisumaksi.

Vastaus: Arktikumien tulvasuojaus toteutetaan siten, että se sijoittuu osittain rannassa kulkevan kiinteistön puistopolun päälle. Polku on hyvä olla muina aikoina ulkoiljoitten käytössä. Kiinteistö ei ole kaupungin omistuksessa, eikä sen tulvasuojelu kuulu kaupungin vastuulle.

**Kuntalaisaloite ulkokuntosaleja ympäri
Rovaniemeä (29.3.2021), ROIDno-2021-1233**

Aloitteessa esitettiin ulkokuntosalien rakentamista ympäri Rovaniemeä.

Vastaus: Rovaniemen kaupunki on toteuttanut useita ulkoliikuntapaikkoja viime vuosien aikana Rovaniemen kaupungin alueelle. Ulkokuntasaleja on rakennettu muun muassa Saarenkylään, Antinpuistoon, Karinrakkaan ja Lainaanrantaan. Kesällä 2025 Lainaanrantaan on valmistunut lisäksi uusi vesisatama, jossa vierasvenepaikkoja.

Kuntalaisaloite: Vennivaaran suojatiet turvallisiksi koululaisille sekä kaikille kevyenliikenteen käyttäjille (10.6.2021), ROIDno-2021-2539

Aloitteessa esitettiin suojateiden muuttamista turvallisiksi koululaisille muun muassa Aatteenharjunttiellä ja Vennivaarantiellä.

Vastaus: Katuverkko on jaettu toiminnallisiin luokkiin. Väylähierarkialla tavoitellaan kullekin liikennetarpeelle soveltuvaa katutyyppejä ja liikenneympäristöä. Vennivaarantie on alueellinen pääväylä, joka palvelee ensisijaisesti autoliikenteen tarpeita. Nopeusrajoitus on tyypillisesti 50 km/h. Jalankulku ja pyöräily on omalla erillisellä väylällä. Aatteenharjuntti on alueellinen kokoojakatu, jonka käyttäjät ovat pääasiassa alueella asuvia. Nopeusrajoitus on 40 km/h. Molemmat tiet ovat myös paikallisliikenteen reitillä ja sujuvuudella on vaikutusta joukkoliikenteen toimintamahdollisuuksiin. Hidasteet vaikuttavat merkittävästi linja-auton ajoaikoihin reitillä. Hidasteissa, joilla henkilöauton nopeus pyritään laskemaan 30 km/h nopeuteen, hidastuu bussi nopeuteen 10 km/h. Jos reitillä on muutamia hidasteita, vaikutus ajoaikaan on vielä maltillinen. Jos hidasteita on kymmeniä, niin reitin ajaminen kohtuullisessa ajassa käy mahdottomaksi.

Hidasteita tehdään pääsääntöisesti paikkoihin, joissa on runsaasti sekä autoliikennettä että kävelijöitä ja pyöräilijöitä. Lapsilla on vielä kehittymässä kyky huomioida liikenneympäristön vaaroja, joten hidasteita on tehty erityisesti koulujen ympäristöön ja vilkkaimmille koulureiteille. Hidasteita toteutetaan muiden liikenneturvallisuustoimenpiteiden ohella pienellä vuosittaisella liikenneturvallisuuskohteille osoitetulla määrärahalta.

Olemme tunnustaneet kyseisen alueen liikenneturvallisuushaasteet, ja reagoimme tähän muun muassa ajoittain alueelle sijoitettavilla kiertävillä nopeusnäytöillä, ja näkemäalueiden raivauksilla. Olemme keskustelleet asiasta myös poliisin kanssa, joka voi valvoa nopeusrajoitusten noudattamista.

Kuntalaisaloite Eettisempää ulkomainontaa Rovaniemelle, kiitos! (28.10.2022), ROIDno-2022-4145

Aloitteessa esitettiin, että Rovaniemen kaupunki alkaisi rajoittamaan omistamallaan mainospaikoilla tapahtuvaa ekologisesti ja eettisesti kestäväntä mainontaa

Vastaus: Rovaniemen kaupungin tavoitteena on valmistella ulkomainoslaitteiden käyttöperusteet, joiden tavoitteena on selkeyttää ja yhdenmukaistaa kaupunkialueella tapahtuvan ulkomainonnan pelisääntöjä. Ohjeistuksessa määritellään keskeiset periaatteet mainonnan sijoittelulle, ulkoasulle, turvallisuudelle sekä kaupunkikuvan huomioimiselle. Tämän työn yhteydessä huomioidaan ulkomainonnan eettiset periaatteet.

Kuntalaisaloite: Lehtipuhaltimien käytön kieltäminen hiekoitushiekan poistamisessa sekä puhtaanapitotyön aiheuttaman pölyämisen estäminen (2.5.2023), ROIDno-2023-1495

Aloitteessa esitettiin lehtipuhaltimien käytön kieltämistä hiekoitushiekan poistamisessa sekä puhtaanapitotyön aiheuttaman pölyämisen estämistä.

Vastaus: Kaupungin kunnossapitourakoissa lehtipuhaltimen käyttö hiekoitushiekan poistossa ei ole sallittua. Olemme tunnustaneet laajemmin asemakaava-alueella kyseisestä työmenetelmästä aiheutuneet ongelmat, ja selvitämme kaupungin määräyksillä tältä osin, jotta lehtipuhaltimen käyttö olisi kiellettyä myös kiinteistöjen osalta.

Kuntalaisaloite: Katselmuksen järjestäminen Pappilantien lähiympäristöön yleisen viihtyvyyden lisäämiseksi (26.5.2023), ROIDno-2023-2077

Aloitteessa esitettiin, että Rovaniemen kaupunki järjestäisi katselmuksen/tilaisuuden Viirinkankaalla Pappilantien lähiympäristössä alueen yleisen viihtyvyyden lisäämiseksi.

Vastaus: Asukasyhdistyksen edustajien kanssa on järjestetty kuulemis- ja katselmustilaisuus vuonna 2023. Tilaisuudessa sovittiin toimenpiteistä,

jotka toteutettiin syksyllä 2023. Toteutettuihin toimenpiteisiin kuului muun muassa pajukon harvennuksia alueella.

Kuntalaisaloite: Myllyojan valuma-alueen hulevesien hallinta (22.9.2023), ROIDno-2023-3117

Aloitteessa esitettiin, että Myllyojan valuma-alueella Saarenkylässä oleva Niva-aapa rakennettaisiin niin, että hulevesien hallinta tulisi toteuttaa seuraavanlaisesti alueelle tehtäisiin imeyttämiseen, viivyttämiseen, johtamiseen, viemärointiin ja käsittelyyn liittyviä toimenpiteitä.

Vastaus: Asiaa on selvitetty ja tarkasteltu yhteistyössä Lapin ELY-keskuksen ympäristövastuualueen kanssa, eikä selvitysten perusteella ilmennyt tarvetta jatkotoimenpiteille.

Kuntalaisaloite: Pyöräparkki kaupunginkirjastolle (26.10.2023), ROIDno-2023-3422

Aloitteessa esitettiin, että kirjaston eteen järjestetään riittävä määrä Aaltokeskuksen ympäristöön sopivia pyörätelineitä, joihin pyörän voi lukita rungosta.

Vastaus: Kaupunki pyrkii säännöllisesti uudistamaan pyöräpysäköintiä. Pyöräilyn edellytysten parantaminen keskustan alueella on kaupungin kestävästä liikkumisesta tavoitteiden mukaista, ja pyöräpysäköinnin kehittäminen on tässä keskeisessä roolissa.

Kuntalaisaloite: Rovaniemen lentokentän sivukiitotien parantaminen (6.11.2023), ROIDno-2023-3519

Aloitteessa esitettiin, että Rovaniemen lentokentällä on sivukiitotie, joka tulisi parantaa lähinnä sotilaskoneiden käyttöön meluhaittojen vähentämiseksi keskikaupungin ja ylipäätään asutuksen yllä.

Vastaus: Rovaniemen kaupunki ei vastaan lentokentän kiitotien rakentamisesta ja lentoliikenteestä. Rovaniemen lentokenttä kuuluu valtion omistukseen ja vastuulle, käytännössä Finavian hallintaan. Myös sotilasilmailuun liittyvät tarpeet ovat osa Puolustusvoimien toimivaltaa. Kiitoteiden rakentaminen ei ole kunnan lakisääteinen tehtävä, vaan osa valtakunnallista liikenne- ja turvallisuuspolitiikkaa. Hanke liittyy

kansalliseen liikenneverkkoon ja puolustukseen, joten rahoitusvastuun tulisi ensisijaisesti olla valtiolla, ei kunnalla. Kaupungin rooli on asiassa lähinnä edunvalvonnallinen.

Kuntalaisaloite: pihatieliittymien tukkimisen kieltämiseksi (9.11.2023)

Aloitteessa esitettiin, että Rovaniemen kaupunki ja hyvinvointialue valmistelee ja toimeenpanee päätökset kaava-alueilla olevien omakotitaloasuntojen tieliittymien osalta, että tiealueilta aurattavia lumi. Jää- ja sohjomassoja ei saa purkaa pihatieliittymiin.

Vastaus: Tekninen lautakunta päätti 6.2.2024 § 26 katujen kunnossapidon urakoitsijasta vuosille 2024–2029. Hankintaan liittyvän option käytöstä talvikaudelle 2024–2025, Rovaniemen katujen kunnossapidon alueurakan osalta päätettiin teknisen lautakunnan kokouksessa 18.6.2024 § 106.

Päätöksen mukaisesti:

Liittymäaurausoptio

Urakka-asiakirjoissa option sisällöksi on esitetty seuraavaa: “Urakkaan sisältyy optiona kunnossapitourakkaan kuuluvien väylien osalta kiinteistöjen- ja tonttiliittymien auraus urakoitsijan antaman aluekohtaisen yksikköhinnan mukaisesti. Optioon sisältyy tilaajan arvion mukaan noin 13 790 liittymää. Tilaaja päättää option käyttämisestä erikseen. Kutakin kiinteistöä kohden avataan aurauksen yhteydessä ainoastaan yksi liittymä, maksimissaan 6 metrin leveydeltä. Toimenpiteeseen ryhdytään, kun aurausvallin korkeus ylittää kunnossapitoluokan IV mukaisen maksimiarvon. Liittymä avattava viimeistään 1 h kuluessa risteävän väylän aurauksesta.”

Tarjouskilpailun voittanut Alltime Oy on tarjouksessaan antanut liittymäaurausoption vuosihinnaksi 698.437,50 euroa (alv 0 %).

Innovaatiobonus

Urakkaan on sisällytetty myös kannustinmekanismi kiinteistö- ja tonttiliittymiin aurautuvan lumen määrän vähentämiseksi. Mikäli liittymäaurausoptiota ei oteta käyttöön, urakoitsijalle voidaan maksaa urakkasopimuksen mukaisesti bonusta, mikäli urakoitsija ottaa käyttöön menetelmiä, joilla liittymiin aurautuvan lumen määrää vähennetään. Käytännössä kiinteistö- ja tonttiliittymissä saa olla liikenneväylien aurauksen jäljiltä enintään 12 senttimetrin tiivis aurattu lumikertymä, jonka yli voi ajaa henkilöautolla. Bonus on määrältään enintään 200.000 euroa

vuosittain, ja sen maksamisen edellytykset tarkastetaan kuukausittain. Bonus maksetaan talvihoitokauden aikana, joka on marras-huhtikuu.

Option ja bonuksen erot

Bonuksen osalta on huomioitava, että liittymiin aurautuvan lumen määrän väheneminen ei välttämättä toteudu aina odotetulla tavalla. Innovaatiobonus ei siis ole urakoitsijaa velvoittava, vaan se maksetaan bonuksena odotuksia vastaavasta toiminnasta siinä tapauksessa, että kiinteistö- ja tonttiliittymät ovat väylien aurauksen jälkeen edellä mainitun kuntotason mukaisia. Bonuksella pyritään siis kannustamaan urakoitsijaa kehittämään työmenetelmiään. Urakkasopimuksen mukainen optio olisi puolestaan urakoitsijaa velvoittava, jolloin urakoitsijan tulisi toimillaan pitää liittymät kunnossapitovaatimusten mukaisina ja tarpeen vaatiessa kaupunki voisi reklamoida sopimuksen vastaisesta menettelystä.

Taloudellinen vaikutus

Teknisen lautakunnan talousarviossa vuodelle 2024 ei ole osoitettu määrärahoja option eikä bonuksen käyttöön. Kustannus liittymäaurausoption käytöstä tulisi maksuerätaulukon mukaisella kustannusjaolla olemaan talvikauden 2024 ajalta noin 245.000 euroa. Innovaatiobonuksen osalta vuoden 2024 kustannus olisi puolestaan 30.000 euroa. Liittymäaurausoption käyttöön ottaminen edellyttäisi talousarviomuutosta jo kuluvalle vuodelle, sillä siitä aiheutuva 0,24 miljoonan euron lisäkustannus on summaltaan niin suuri, ettei sitä pystyittäisi kattamaan vuodelle 2024 varatuista määrärahoista. Lisäksi vuoden 2025 talousarvio käsitellään valtuustossa vasta marras-joulukuulla, joten vuoden 2025 talousarvion sitova määräraha ylittyisi 0,7 miljoonaa euroa, mikäli optio otettaisiin käyttöön ilman valtuuston siihen myöntämiä lisämäärärahoja.

Toimivaltaperusteet

Hallintosäännön (kv 19.6.2023 § 70) 48 §:n mukaan toimitielin päättää yli 0,5 milj. euron erillishankinnan toteuttamistavasta, jonka jälkeen toimialajohtaja päättää hankinnan suorittamisesta mukaan lukien hankintasopimuksen tekemisen. Hallintosäännön 34 §:n 5 momentin 29 kohdan mukaisesti tekninen lautakunta vastaa kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta annetun lain nojalla kaupungille kuuluvista tehtävistä. Kunnossapitolain 4 §:n mukaisesti "Kadun kunnossapito kuuluu kunnalle. Tontinomistajan velvollisuutena on kuitenkin, jollei 8 §:stä muuta johdu, pitää tontin kohdalla oleva jalkakäytävä käyttökelpoisena poistamalla jalankulkua haittaava lumi ja jää sekä huolehtia liukkauden torjumisesta jalkakäytävällä ja liukkauden torjumiseen

käytetyn kiviaineksen poistamisesta jalkakäytävältä. Lisäksi tontinomistajan velvollisuutena on tarvittaessa poistaa jalkakäytävälle tai sen vierelle kertyneet lumivallit sekä pitää jalkakäytävän viereinen katuojja ja sadevesikouru lumettomana ja jäättömänä. Tontinomistaja vastaa myös tontille johtavan kulkutien kunnossapidosta. Kunta voi päättää kävelykadun, pihakadun ja muun erityistä liikennetarvetta palvelevan kadun kunnossapitovelvollisuuden jakautumisesta toisin kuin 1 momentissa säädetään." Liittymien aurauksessa on kyse 4 §:n mukaisesta toiminnasta. Tekninen lautakunta päätti jättää käyttämättä kunnossapitourakan kiinteistö- ja tonttiliittymien aurauksion talvikauden 2024 - 2025 osalta.

Koska voimassa oleva kunnossapitosopimus, käyttöön otettu kannustinmekanismi sekä nykyinen lainsäädäntö jo ohjaavat liittymäalueiden lumenhallintaa ja haittojen vähentämistä, ei kuntalaisaloite anna aihetta erillisiin lisätoimenpiteisiin tai toimintatapojen muuttamiseen.

Kuntalaisaloite: Kartalla tieto lumiaurausten etenemisestä alueilla (22.4.2024)

Aloitteessa esitettiin, että kaupungin nettisivustolla olisi kartalla esitetty, missä järjestyksessä alueiden lumien auraaminen tehdään.

Vastaus: Tällä hetkellä kaupungilla ei ole käytössä järjestelmää, jossa lumen aurausjärjestys tai auraukskaluston reaaliaikainen sijainti näkyisi karttapalvelussa kuntalaisille. Ehdotuksen mukainen karttapalvelu voisi tulevaisuudessa olla mahdollinen, mikäli siihen on käytettävissä riittävästi rahoitusta sekä tarvittavaa kehitystyötä ja teknisiä järjestelmiä toteutukseen.

Kuntalaisaloite Pihakatukyltti Länsirinteentielle (7.8.2024)

Aloitteessa esitettiin, että Länsirinteentien alkuun asetettaisiin pihakatukylttiä, joka vaatisi moottoriajoneuvojen kuljettajia huomioimaan ennalta-arvaamattomasti liikkuvia lapsia ja suhteuttamaan ajoneuvonsa nopeus hitaammaksi.

Vastaus: Länsirinteentie on osoitettu asemakaavassa kaduksi. Kyseessä ei ole pihakatu, vaan omakotitaloalueen tonttikatu. Viralliset varo leikkiviä lapsia kyltit laitetaan kaupungin toimesta lähinnä päiväkotien ja koulujen yhteyteen. Ajoneuvolla pihakadulla ajettaessa on jalankulkijoille annettava esteetön kulku. Ajonopeus on sovitettava jalankulun mukaiseksi, eikä se saa

ylittää 20 kilometriä tunnissa. Pihakatu-merkinnällä on myös vaikutuksia pysäköintiin. Länsirinteentie on päättävä tonttikatu, jonka liikenteen aiheuttaa pääasiassa kadun asukkaat.

Kuntalaisaloite: Kevyenliikenteenväylä Vaarala - Oikarainen – Koskenkylä (13.8.2024)

Aloitteessa esitettiin, että Rovaniemen kaupunki rakentaisi kevyenliikenteenväylän Vaarala. Oikarainen. Koskenkylä välille.

Vastaus: Rovaniemen kaupunki edistää kävelyä ja pyöräilyä vuonna 2016 laaditun kehittämissuunnitelman mukaisesti keskittyen erityisesti tiiviiseen yhdyskuntarakennealueeseen, jossa saavutetaan suurin hyöty ja käyttöaste.

Kaupunki tunnistaa jalankulku- ja pyöräilyväylien tarpeet myös kyläalueilla. Kylien välisiä pyöräteitä ei voida priorisoida, koska pitkien etäisyyksien vuoksi uusien väylien rakentamisen ei uskota lisäävän pyöräilyä merkittävästi suhteessa väylien rakentamisesta aiheutuviin korkeisiin kustannuksiin. Alueella asukasmäärät ovat vähäiset, joten myös potentiaaliset väylien käyttäjämäärät ovat pienet. Aloitteessa mainitut tiet ovat valtion omistuksessa. Elinvoimakeskuksen resurssit eivät mahdollista suurien investointien, kuten pyöräilyväylien toteutusta, kun nykyistenkin väylien ylläpidosta joudutaan tinkimään. Kaupunki suosittelee osoittamaan kylien välisiä väyliä koskevat toiveet suoraan Elinvoimakeskukselle. Kaupungilla ei ole mahdollisuutta osallistua näiden hankkeiden kustannuksiin.

Kuntalaisaloite: Lasten leikkipaikka Kiertotien, Kiveliöntien ja Kairatien välille 3.10.2024

Aloitteessa esitettiin, että Rovaniemen kaupunki aloittaa toimenpiteet lasten leikkipaikan rakentamiseksi Kiveliöntien ja Kairatien väliselle metsäalueelle tai uudelleen kaavoittamisen kautta alueen vanhojen teollisuus- ja varastointikortteleiden tilalle.

Vastaus: Leikkipaikkojen peruskorjaussuunnitelma laaditaan viiden vuoden välein, jossa leikkipaikkojen sijainnit tarkistetaan pohjautuen tilastoalueittaiseen väestörakenteeseen ikäluokittain, tehtyihin asukas- ja käyttäjäkyselyyn sekä leikkipaikkojen kunto- ja

turvallisuustarkastukseen. Työssä käydään läpi kaikki kaupungin leikkipaikkaa. Leikkipaikkatiheyden pohjaksi on laskettu 150 lasta yhtä leikkipaikkaa kohti. Laskenta on tehty 0–15-vuotiaiden lasten mukaan. Leikkipaikan tavoitettavuussäteeksi on määritelty 500 m, joka on myös ympäristöministeriön suositus.

Kuntalaisaloite: Pöyliövaaran virkistysalueen ja patikointireittien kunnostaminen (11.11.2024)

Aloitteessa esitettiin, että Rovaniemen kaupunki kunnostaisi virkistysalueen ja patikointireitit Pöyliövaaraan virikkolammen ympärille.

Vastaus:

Rovaniemen kaupunki kunnosti Pöyliövaaran ja Virikkolammen polkuverkoston, ja työt valmistuivat syksyllä 2025. Kunnostuksen yhteydessä korjattiin alueen retkeilyrakenteet sekä uusittiin vanhat pitkospuut ja sillat. Kunnostettavaa pitkospuureittiä oli yhteensä 1,1 kilometriä. Lisäksi uusittiin kävelyreittien ja luontopolun opasteet sekä teemataulut ja parannettiin alueen opastusta. Myös alueen muita rakenteita, kuten laavuja ja tulipaikkoja, uusittiin. Samalla parannettiin laavuille pääsyä tasaamalla ja sorastamalla kivisiä polkuosuuksia esteettömän luontoliikunnan edistämiseksi. Lisäksi alueelle rakennettiin noin neljän kilometrin pituinen uusi talvikävelyreitti olemassa olevan kävelypolun yhteyteen.

Kuntalaisaloite: Koirapuisto Vennivaaraan (30.1.2025)

Aloitteessa esitettiin, että Vennivaaran alueelle rakennettaisiin koirapuisto.

Vastaus: Koirapuiston sijainnin valinnassa on huomioitava aitauksesta kantautuva koirien haukunta sekä aitauksen läheisyyteen sijoitettava pysäköintialue. Koirapuiston varusteisiin sisältyy aloitteessa mainittujen aitausten lisäksi koneella puhdistettava hiekka tai sora, valaistus ja jätesäiliöt molemmissa aitauksissa. Rakentamisen jälkeen suurimpia vuosittaisia kustannuksia ovat jätehuolto, talven lumityöt sekä aika ajoin pintamateriaalin vaihto. Nykyisten aitausten vuosittainen ylläpitokustannus on keskimäärin 3000 euroa aitausta kohden. Rovaniemen kaupunki suunnitelmissa ei ole tällä hetkellä suunnitelmissa rakentaa uutta koirapuistoa Vennivaaran alueelle, eikä rakentamiseen ole varauduttu investointiohjelmassa.

Kuntalaisaloite Lasten leikkialue sekä skeitti- ja skoottiparkki Rautiosaareen (24.3.2025)

Aloitteessa esitettiin, että Rautiosaareen rakennetaan skeitti- ja skoottiparkki esimerkiksi entisen päiväkodin paikalle Rommantielle, vanhainkodin läheisyyteen tai uimarannan alueelle.

Vastaus: Rovaniemen kaupunki, Tekniset palvelut / Yhdyskuntatekniikalla on käytössä Leikkipaikkojen peruskorjausohjelma, joka päivitetään noin 5 vuoden välein.

Rovaniemen kaupungin leikkipaikkojen peruskorjausohjelman tarkoituksena on määritellä leikkipaikkojen peruskorjauksen kiireellisyysjärjestys, uusien sijainti tai purkuperuste. Peruskorjausohjelmassa huomioidaan leikkipaikkojen nykyinen kunto, asukkaiden ja käyttäjien tarpeet sekä leikkipaikkojen määrä ja sijainti leikki-ikäisiin nähden tilasto- ja pienalueittain. Tavoitteena on vuosittain peruskorjata vähintään 2-3 leikkipaikkaa, mukaan luettuna mahdolliset uudet rakennuskohteet. Tavoitteena on ylläpitää tasapuolisesti palveleva leikkipaikkaverkosto Rovaniemen kaupungin alueelle. Leikkipuistojen elinkaareksi suositellaan keskimäärin 15 vuotta. Leikkipaikkaverkostossa huomioidaan leikkipaikkojen sijoittuminen kaupungin yleisille viheralueille, valtaosin asemakaavan mukaisille paikoille. Leikkipaikkojen mitoituksessa tavoitteena pidetään, että 0–15-vuotiaiden lasten määrä on keskimäärin 150 lasta yhtä leikkipuistoa kohden.

Seuraavan Leikkipaikkojen peruskorjausohjelman päivityksen yhteydessä selvitetään uusien leikkipaikkojen tarve myös Rautiosaaren alueen osalta.

Kuntalaisaloite: Paavalniemen sillan uusi linjaus (22.5.2025)

Aloitteessa esitettiin, että Paavalniemen sillan paikkaa pohdittaisiin vielä uudelleen.

Vastaus: Rovaniemen kaupunginhallitus on käsitellyt kokouksessaan 13.4.2026 Asemakaavan muutosta välillä Kemijoen ranta Oijustien kiertoliittymä, Viirinkangas, jossa Paavalniemen sillan linjausta käsiteltiin.

Kaupunginhallitus palautti asian valmisteluun perusteluina:

1. Nykyinen linjaus ei ole hyväksyttävä jatkovalmistelun pohjaksi Kaavaluonnos perustuu ratkaisuun, jossa uusi tieyhteys ja siltaratkaisu sijoittuvat Kemijoen rantavyöhykkeelle ja Mortinmännikön läheisyyteen. Alueella on merkittäviä luonto-, virkistys, -ja asuinympäristöarvoja, joiden heikentäminen ei ole perustelua nykyisellä tiepohjalla.
2. Vaihtoehtoisia sijainteja ei ole riittävästi selvitetty Kaavoitusprosessissa ei ole esitetty riittävän laajaa ja vertailukelpoista tarkastelua vaihtoehtoisista linjauksista. Päätöksenteon tueksi tulee laatia:
 - useampi realistinen vaihtoehtoinen linjaus KH edellyttää, että yhtenä vaihtoehtoisena linjauksena selvitetään siltaa Isoaavantieltä yli joko suoraan tai nyt selvitettyyn kohtaan joen vastarannalla.
 - vaikutusten vertailu (luonto, virkistys, asukkaat, kustannukset)
 - avoin ja läpinäkyvä arviointi
3. Asukkaiden ja ympäristön näkökulmat huomioitava paremmin Valmistelussa on tullut esiin merkittävä määrä huolia liittyen:
 - lähiluonnon säilymiseen
 - virkistyskäyttöön
 - lasten ja perheiden elinympäristöön

Nämä näkökulmat tulee aidosti huomioida vaihtoehtojen tarkastelussa, ei vain nykyisen linjauksen hienosäädössä.

4. Tavoitteena paras kokonaisratkaisu mahdollisimman ripeästi. Kaupungin tulee varmistaa, että valittava ratkaisu on pitkällä aikavälillä kestävä sekä ympäristöllisesti, sosiaalisesti että taloudellisesti. Tämä edellyttää vaihtoehtojen systemaattista vertailua.

Valmistelua jatketaan päätöksen mukaisesti.

Kuntalaisaloite - Sairaalakadun ja vanhan sairaalan alueen pysäköintijärjestelyjen tarkoituksenmukaistaminen (29.9.2025)

Aloitteessa esitettiin, että Sairaalakadun ja vanhan sairaalan pysäköinti vapautetaan aikarajoitteesta ja asetetaan 4 h tunnin rajoite, ja vanhentuneet liikennemerkkit poistetaan.

Vastaus: Kiinteistön tulee järjestään asukkaiden pysäköinti. Kadunvarsipysäköinti on tarkoitettu lyhyt aikaiseen pysäköintiin, ja se mahdollistetaan kunnossapidon rajoissa.

Kuntalaisaloite - Kesäreitti Mellalammen laavulle on pientä pätkää vaille kevyellä varustuksella kuljettavissa (29.9.2025)

Aloitteessa esitettiin, että Mellalammen ulkoilureittiä kunnostetaan.

Vastaus: Kaupungilla on tunnistettu ulkoilureitin kunnostustarve. Reitin kunnostustyöt on aloitettu keväällä 2026. Alueella on tarkoituksena kunnostetaan pitkosreitti. Pitkospuut valmistuvat syksyllä 2026.

Kuntalaisaloite: Rovaniemi kaupunkipuutarhaksi (14.11.2025)

Aloitteessa esitettiin, että kaupunki käynnistää "Rovaniemi kaupunkipuutarhaksi hankkeen", jonka puitteissa istutetaan kaupungin keskustaan ja lähiöihin esim. omena- ja pihlajapuita, marjapensaita, villiniittyjä sekä hortta-alueita.

Vastaus: Yhdyskuntatekniikka käyttää ja edistää kukkien ja kukkivien puiden käyttöä sekä hyötykasvien käyttöä keskustassa ja lähiöissä.

Kuntalaisaloite - Jalankulkureitti Veitikantie-Kirkkolampi – Sairaalanniemi –Koskenranta (29.12.2025)

Aloitteessa esitettiin, että kesällä erittäin suosittu jalankulkureitti Veitikantie-Kirkkolampi –Sairaalanniemi –Koskenranta avattaisiin myös talvella jalankulkijoille.

Vastaus: Alueen kaavatilanne on muuttunut ja alue on vasta tullut kaupungin kunnossapidon piiriin, kun se on siirtynyt kiinteistöltä pois. Tarkastellaan yhdessä liikuntatoimen kanssa ensi kauden osalta ja alueelle pyritään ratkaisemaan mahdollisuuksien mukaan toimiva reitti myös jalankulkijoille.